

REPUBLIQUE DU CONGO



DONNEES ECONOMIQUES GENERALES	
Population - 2005	4 millions
Surface	342 000 Km ²
PIB - 2005	5,1 milliards USD
PIB par habitant - 2005	1.484 USD
Taux de croissance - 2005	9,2%
Inflation - 2005	2%
Balance commerciale (% du PIB) - 2005	59,8%
Solde budgétaire (% du PIB) - 2005	19%
Investissement (% du PIB) - 2005	22,3%
Epargne intérieure (% du PIB) - 2005	59,4%
Endettement total (% du PIB) - 2004	133%
Notation risque pays COFACE	C

Sources : World Bank, World Development Indicators database, April 2006
BAfD/OCDE (2005), Perspectives économiques en Afrique
Banque de France, Rapport annuel de la Zone Franc, 2006
FMI, Perspectives Economiques Régionales, Mai 2006
Missions Economiques, MINEFI - DGPE
CIA, The World Factbook - COFACE Rating

STRUCTURE DE L'ECONOMIE

Le Congo connaît une nette reprise économique depuis 2003, après plus d'une décennie d'instabilité politique et de conflits armés. Cependant, les conséquences, en termes de dégâts et de destructions sont considérables : écoles, services et infrastructures sanitaires, routes, fourniture d'eau et d'électricité sont inexistantes dans plusieurs localités et communautés du fait des conflits.

Toutefois, depuis 2003, le Congo a mis à profit l'importante augmentation de ses recettes pétrolières pour rétablir l'équilibre de ses finances publiques, réduire son endettement, améliorer leur gestion et financer la reconstruction du pays. En outre, les progrès réalisés dans la gestion des revenus pétroliers

tel que l'adhésion à l'EITI (Initiative pour la Transparence des Industries Extractives) ont favorisé la consolidation des relations avec les bailleurs de fonds.

Répartition sectorielle :

- Secteur primaire (4,5% du PIB et 58% de la population active) : agriculture, élevage, pêche, bois
- Secteur secondaire (73,7% du PIB) : hydrocarbures (55% du PIB), mines, industries (agroalimentaires, construction métalliques, chimie), **BTP (4%)**
- Secteur tertiaire (21,8% du PIB) : commerce, services marchands, transport

LE SECTEUR DU BTP

Le lancement de nombreuses opérations de réhabilitation et de construction d'infrastructures de base d'une part, et la réalisation de travaux de génie civil pour le compte de certaines sociétés pétrolières d'autre part, contribuent fortement au développement du secteur du BTP au Congo. Ainsi, le Plan National des Transports (PNT) a été lancé fin 2005 pour réhabiliter les infrastructures de transport qui sont très délabrées et freinent le dynamisme économique. Dans le domaine de l'énergie, plusieurs projets de construction de barrage sont en cours de réalisation ou d'étude pour améliorer l'accès encore très faible, à l'électricité.

LES ACTEURS

Quelques entreprises internationales opèrent dans le domaine des travaux publics au Congo : Astaldi (IT), Socofran (Fr), SGE-C Congo (Filiale Sogea Satom - Groupe Vinci)

D'autres entrepreneurs européens comme Techniplan (IT) et Dragages TP sont intervenus récemment dans le cadre des projets d'infrastructures routières financés par l'UE. Depuis quelques années les entreprises chinoises sont présentes également sur le marché congolais. La société chinoise CMEC est en charge de la construction du barrage d'Imboulou.

Les entreprises locales telles que CSN Construction, Escom, Sobaco tirent leur épingle du jeu dans le domaine de la construction (aéroport, Stade...).

Par ailleurs, il n'existe pas de fédérations ou organisation professionnelle dédiée au secteur du BTP. En revanche, plusieurs entreprises du BTP sont représentées par l'Union Patronale et Interprofessionnelle du Congo.

INFRASTRUCTURES

- **Routes** : le réseau routier est en très mauvais état. Le réseau compte 17.289 km de routes dont seulement 800 km sont bitumées. Cette situation pénalise fortement le transport des marchandises telles que le bois. Plusieurs projets sont envisagés pour remédier à cette situation avec l'appui de l'aide extérieure. Le montant estimé pour la réhabilitation et la construction du réseau routier est de l'ordre de 1 milliard d'Euros. Le principal projet concerne la réhabilitation/construction de l'axe Pointe Noire-Brazaville-Ouessou (nord du pays). L'Union européenne finance le premier tronçon Brazaville-Kinkala (47 millions d'Euros). En outre, dans le cadre du PNT, un fond routier est en création pour assurer les travaux d'entretien du réseau routier (200 millions d'Euros).
- **Voies ferroviaires** : il existe une ligne reliant Brazzaville au port de Pointe Noire (510 km). Le fret est en forte diminution par ce mode de transport dû à l'insécurité et à la vétusté de la ligne. L'exploitation est assurée par le Chemin de Fer Congo-Océan (CFCO) qui est en cours de privatisation, dans le cadre des engagements pris par le gouvernement congolais envers la banque mondiale et le Fonds Monétaire International. Le montant des investissements est estimé à plus de 150 millions d'Euros pour la réhabilitation et le développement du réseau. Les bailleurs de fonds se sont engagés à contribuer à hauteur de 35 millions d'Euros.
- **Aéroports** : le Congo dispose de deux aéroports internationaux situés à Brazaville et à Pointe Noire, cinq aéroports nationaux (Dolisie, Nkayi, Owando, Impfondo, Ouessou) et une douzaine d'aéroports de taille plus modeste. Le Gouvernement a lancé en mai 2001 les travaux de construction d'un aéroport international à Ollombo, à 400 km au nord de Brazzaville.

- **Ports** : le port de Pointe-Noire est le plus important port en eaux profondes d'Afrique Centrale avec une capacité annuelle de 5 à 6 millions de tonnes. Il constitue le débouché naturel des productions de l'Afrique centrale qui parviennent à Brazzaville par le fleuve et sont ensuite chargées sur les wagons du CFCO. Actuellement le volume du trafic commercial est dominé par le pétrole. Plusieurs bailleurs de fonds internationaux se sont engagés à apporter leur soutien au programme de réhabilitation et de modernisation du Port autonome de Pointe Noire (BEI, AFD, BDEAC). Le coût global de l'opération est estimé à environ 90 millions d'Euros.
- **Voies fluviales** : le pays possède plus de 2.500 km navigables toute l'année sur un potentiel de 5000 km). Le réseau fluvial permet la desserte avec Bangui (RCA) et la RDC. Le principal port fluvial est Brazzaville qui compte un port à bois et un port public, à côté d'une dizaine de ports secondaires.
- **Eau**: les besoins en infrastructures dans le secteur de l'eau sont considérables tant dans le domaine de l'approvisionnement (seulement 47% de la population à accès à l'eau potable) que celui de l'assainissement (40% en zone urbaine et 9% en zone rurale). La Société Nationale de Distribution de l'Eau (SNDE), dont la privatisation est en situation de blocage, assure l'alimentation et la distribution de l'eau potable dans les villes. Le programme d'adduction d'eau potable des quartiers périphériques de Brazzaville (Nkombo, Massengo, Moukondo), comprend des travaux de génie civil (réservoir, bâtiment d'exploitation), des travaux hydrauliques (forage, réseau de distribution et branchements) et des travaux électriques (acquisition de groupe, raccordements électriques SNE). Pour la gestion de l'eau potable en milieu rural, le Gouvernement a opté pour « l'hydraulique villageoise ».
- **Energie** : Le Congo possède deux barrages hydroélectriques (Moukoulou (74 MW) et Djoué (15 MW)), une centrale à gaz à Djéno (25 MW) et une centrale thermique à Pointe Noire. La production est nettement insuffisante pour couvrir les besoins électriques du pays, qui doit importer près de 60% de son électricité en provenance du barrage d'Inga en RDC. Les projets en perspective devraient permettre de résoudre en partie la situation à moyen terme : privatisation de la Société Nationale d'Electricité (SNE), construction d'une ligne haute tension associée au nouveau barrage d'Imboulou (120 MW) en cours de construction, d'une centrale thermique à Brazzaville et de micro-centrales dans les zones rurales (projet PNUD). D'autres projets de construction de barrage sont à l'étude (Liouesso, Sounda (1000 MW) et Chollet (600 MW)).

BATIMENTS ET OUVRAGES FONCTIONNELS

- **Logements** : la situation de l'habitat est critique notamment dans les zones urbaines et semi-urbaines. L'exode rural massif vers Brazzaville et Pointe Noire n'a pas été accompagné par une politique d'aménagement des villes et de politique de l'habitat. En outre, un grand nombre de ménages ne disposent pas de ressources suffisantes pour accéder à un logement décent. Dans son programme de société, « La Nouvelle Espérance », le président de la République souhaite développer l'offre de logements, en quantité et en qualité, à des coûts accessibles. Pour accompagner cette volonté, le Fonds National de l'Habitat et la Banque de l'habitat seront créés courant 2007 afin de faciliter le financement du logement par les acquéreurs.
- **Ouvrages fonctionnels d'utilité publique**: les infrastructures scolaires, éducatives, sanitaires et administratives, fortement endommagées par les conflits successifs ou par défaut d'entretien, sont en cours de réhabilitation. Dans ce sens, le Gouvernement a lancé le programme de « municipalisation accélérée » qui permet chaque année à une localité différente d'accueillir l'organisation décentralisée de la fête nationale. Dans ce cadre, la localité bénéficie d'investissements publics pour moderniser et développer les infrastructures urbaines. Cependant, ce système efficace à court terme localement ne permet pas de résoudre la problématique générale.
- **Ouvrages industriels** : de nombreuses opportunités existent notamment dans le domaine de la construction d'implantations industrielles liées au pétrole et de l'exploitation de gisement minier

MATERIAUX DE CONSTRUCTION

- **Ciment** : la production de la Société Nouvelle des Ciments du Congo (SONOCC, ex-CimCongo) ne permet pas répondre à la demande croissante liée à la reconstruction des infrastructures du pays. Le Congo importe le ciment en provenance de Lukala en République démocratique du Congo.
- **Autres matériaux de construction** : le Congo est dépendant des importations de matériaux de construction, ce qui génère des coûts de construction élevés. Toutefois, le pays dispose de ressources considérables et pourraient profiter du boom du secteur du BTP pour exploiter cette filière.

LES PRINCIPAUX ACTEURS

Institutions

Ministère de l'Équipement et des Travaux Publics

BP 2099 Brazzaville - Tel : +242 81 59 07 / 81 59 41 - Fax : +242 81 59 07

Ministère de la Construction, de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Réforme Foncière

BP 1580 Brazzaville - Tel : +242 81 11 01 / 81 56 91 - Fax : +242 81 12 97

Ministère d'État, des Transports et des Privatisations, chargé de la Coordination de l'Action Gouvernementale

BP 2148 Brazzaville - Tel : +242 81 10 70 / 81 10 60 - Fax : +242 81 28 27

Ministère des Mines, de l'Énergie et de l'Hydraulique

BP 2124 Brazzaville - Tel : +242 81 02 64 / 70 - Fax : +242 81 50 77

Entrepreneurs BTP

Astaldi

BP 1426 Pointe-noire - Tel : +242 94 27 19 - Fax : +242 94 15 55

ATP - Africaine de Travaux Publics

BP 738, Pointe-noire - Tel : +242 94 03 54 - Fax : +242 94 81 69 - Email : atp@cg.celtelplus.com

CSN Construction

BP. 14841, Brazzaville - Tel : +242 81 36 00 - Fax : +242 81 21 07 - Email : csn_socopi@hotmail.com

E.A.T. Mauro

BP. 1155, Pointe-noire

Tel : +242 94 03 63 - Fax : +242 94 39 50

Escom

BP. 1068, Brazzaville - Tel : +242 281 27 01 - Fax : +242 281 27 01 - Email : escom@cg.celtelplus.com

ETXE Bat

BP. 612, Pointe Noire - Tel : +242 294 82 94 - Fax : +242 294 38 21 - Email : patrickchebrn@aol.com

Progest Congo

Ave Indépendance, Brazzaville - Tel : +242 281 27 01 - Fax : +242 281 27 01 - Email : progest@congonet.cg

Socofran

BP. 134, Brazzaville - Tel : +242 281 22 62 - Fax : +242 281 58 68

BP. 1148, Pointe Noire - Tel : +242 294 11 77 - Fax : +242 294 00 18

SGE-C Congo (Filiale Sogea Satom)

120-121 bd Lyautey - B.P. 212, Brazzaville - Tel : +242 81 01 56 - Fax : +242 81 51 73

SOBACO

BP. 2422, Brazzaville - Tel : +242 281 10 76

Pointe Noire - Tel : +242 294 44 43 - Fax : +242 294 49 34

SOCOBA

BP. 277, Pointe Noire - Tel : +242 294 32 76 - Fax : +242 294 17 67

Bureaux de contrôle

Bivac

Bp. 687, Pointe Noire - Tel : +242 294 84 56 - Fax : +242 294 85 57 - Email : gerard.gallay@bureauveritas.com

Bureau Veritas

Ave Lyautey, Brazzaville - Tel : +242 551 29 71
BP. 687, Pointe Noire - Tel : +242 294 25 17 - Fax : +242 294 85 57

CE Control Services

BP. 5653, Pointe Noire - Tel : +242 294 16 96 - Fax : +242 294 25 68 - Email : cecontrolservice@yahoo.fr

CETE Apave Congo

BP. 857, Pointe Noire - Tel : +242 294 46 99 - Fax : +242 294 46 88

SGS

Brazzaville - Tel : +242 281 43 01 - Fax : +242 281 43 01
Bp. 744, Pointe Noire - Tel : +242 294 48 43 - Fax : +242 294 33 12 - Email : sgscongo@sgs.com
Web : www.sgs.com

Bureaux d'études

CGI

BP. 14546, Brazzaville - Tel : +242 281 29 70 - Fax : +242 669 99 45 - Email : cgicongo@hotmail.com
BP. 1165, Pointe Noire - Tel : +242 294 58 34

Denko Engineering

Ave De Gaulle, Pointe Noire - Tel : +242 294 79 93

Foraid Congo

Bp. 316, Pointe Noire - Tel : +242 294 15 47 - Fax : +242 294 39 04 - Mail : fauc11@calva.com

JBG

BP. 2791, Brazzaville - Tel : +242 281 05 44 - Email : gkunzonzila@yahoo.com - Web : www.gauff.com

Organisations intermédiaires

Union Patronale et Interprofessionnelle du Congo

BP. 1713, Pointe-Noire - Tel : +242 94 08 61 - Fax : +242 94 07 23 - Email : unicongopnr@cg.celtelplus.com
BP. 42, Brazzaville - Tel : +242 81 47 66 / 68 - Fax : +242 81 47 66 - Email : unicongobzv@unicongo.net

Eau / Energie / Transport

CFCO - Chemin de Fer du Congo Océan

BP. 81 Brazzaville - Tel : +242 281 25 23 - Fax : +242 281 25 23 - Email : cfcopnr@africances.com

SNDE - Société Nationale de Distribution de l'Eau

BP. 719 - Pointe Noire - Tel : +242 294 22 16 - Fax : +242 94 28 60

SNE - Société Nationale d'Electricité

BP. 95 Brazzaville, Tel : +242 281 05 66 - Fax : +242 281 05 66

Immobilier

SOPROGI - Société de Promotion et de Gestion Immobilière

BP 1985, Brazzaville - Tel : +242 666 66 19 - Fax : +242 81 19 71 - Email : soprogi@yahoo.fr

Banques :

Afriland First Bank

BP 879 Pointe-Noire - Tel : +242 94 79 37 - Fax : +242 94 78 26

B D E A C

BP 1177 Brazzaville - Tel : +242 81 18 85 - Fax : +242 81 18 80 - Web : www.bdeac.org

B.E.A.C

BP 126 Brazzaville - Tel : +242 81 10 73 - Fax : +242 81 10 94

Banque Cofipa

BP 147 Brazzaville - Tel : +242 81 58 33 - Fax : +242 81 47 34

BGFI Bank

BP 14579 Brazzaville - Tel : +242 81 40 50 - Fax : +242 81 50 89

C.C.D.E

BP 13117 Brazzaville - Tel : +242811763 Fax : +242811767

CCEI Bank

BP 879 / Avenue Fayette Tchitembo Pointe- Noire - Tel : +242 94 79 40 - Fax : +242 94 78 27

Cofipa

BP 147 Brazzaville - Tel : +242 81 58 33 Fax : +242 81 47 34

Credit Lyonnais Congo

BP 2470 Brazzaville - Tel : +242 81 07 15 - Web : www.creditlyonnais.cg

C R C A R

BP 2525 Brazzaville - Tel : +242 67 75 410

6 Avenue Barthelemy Boganda, BP. 1064 Pointe-Noire - Tel : +242 94 30 51

La Congolaise de Banque (Lcb)

Avenue du Général de Gaulle, BP 811 Pointe-Noire - Tel : +242 94 24 90 - Fax : +242 94 71 80